

LILLO

90-jarige wereldspeler Ivens plaatste al opslagtanks in 45 landen



“We blijven de belangrijke beslissingen met een kleine groep mensen nemen”

Constructiebedrijf Ivens had aan de Noorderlaan een groot verjaardagsfeest gepland. Maar corona besliste daar helaas anders over. Negentig jaar geleden startte plaatslager Leon Ivens met het maken van ketels. Zoon Ward bouwde het familiebedrijf uit. Kleinzoon Peter Van de Perck bouwt nu tanks die over heel de wereld hun werk doen.

“Ons verhaal begint in 1930, wanneer mijn grootvader in de Streepstraat 9 in Kapellen begint als installateur van ketels. Leon sterft vrij jong en zijn bedrijfje wordt draaiende gehouden door zijn vader. Wanneer Leons zoon Ward oud genoeg is, neemt die de zaak over. In 1948 start hij als zelfstandig installateur van mazoutketels. Dankzij de opkomst van de centrale verwarming stromen de bestellingen binnen. Vandaag maakt het bedrijf nog altijd ketels, maar van een ‘iets’ andere omvang.” Aan het woord is Greet Ivens (59). De dochter van Ward leidde de zaak tot voor enkele jaren, maar is nog altijd actief in het bedrijf dat aan de Noorderlaan drukvaten, leidingen en opslagtanks maakt. Ivens is nog een van de weinige echte familiebedrijven in de Antwerpse haven. Wards kleinzoon Peter Van de Perck (44) is de huidige eigenaar en afgevaardigd bestuurder van het bedrijf.

Ivens kende een gestage groei. Het atelier in Kapellen werd omgeuild voor een grotere site in Ekeren. In de jaren zeventig van vorige eeuw ging het bedrijf internationaal en was verhuizen opnieuw nodig. Vanaf dan wordt gewerkt aan de Noorderlaan, vlak bij de Lillobrug waar Ivens ondertussen 89.000 m² ruimte ter beschikking heeft. “Wat verder op de Noorderlaan aan de Wilmingtonstraat hebben we ondertussen nog een andere locatie. Daar zit Ivens Transport & Kraanbedrijf en brengen we al ons materieel onder”, zegt Peter Van de Perck.

Familiebedrijf

Wards kleinzoon staat intussen aan het hoofd van Ivens. Meteen de eerste keer in de bedrijfs geschiedenis dat er aan de top niemand met de familienaam Ivens staat. “Toch blijven we een echt familiebedrijf. Om dat familiale karakter te benadrukken hanteren we een vlakke hiërarchie. Beslissingen worden bij ons genomen door een beperkt aantal mensen. Uitstellen doen we niet. Het bedrijf laten groeien is nooit een doelstelling op zich geweest. Maar we maakten wel gebruik van de vele opportuniteiten die zich aandienen. Door in te stappen in al die projecten wereldwijd, waren we wel genoodzaakt om te groeien. En dat gaan we blijven doen. Het feit dat we nog altijd in een groeicurve zitten, blijkt uit het feit dat we al meer dan vijfhonderd werknemers tellen. Wie bij ons begint, blijft meestal erg lang. Vroeger vierden we werknemers die 25 jaar dienst hadden. Nu vierden we ook al 40 jaar dienst en meer”, aldus nog Peter Van de Perck.

Tuur Driesen (67) werkte in totaal



Transport over de Noorderlaan.

Peter Van de Perck
 Afgevaardigd bestuurder

“In West-Afrika leveren we veel tanks voor de opslag van palmolie.”

45 jaar bij de firma. “Twee jaar geleden ging ik met pensioen. Maar het bedrijf helemaal loslaten vond ik moeilijk. Daarom ben ik nu elke week nog twee dagen aan de slag bij Ivens. Ik help er bijvoorbeeld bij het ontwerpen van speciale palletten en bij de werkvoorbereiding.” Tuur begon als 14-jarige zijn loopbaan bij Ivens in Ekeren. “De eerste dag zei Ward dat ik mee moest met een ploeg naar een chemisch bedrijf in de haven. Toen ze me daar naar mijn leeftijd vroegen, mocht ik het bedrijf niet binnen. Ik heb een hele dag zitten wachten in de camionette.” Toen Tuur op pensioen ging, was hij opgeklimmen tot werfplaatsleider.

Bouwpakketten

In de grote hangars wordt volop gewerkt. Lassers doen hun ding en op verschillende plaatsen worden gigantische pakketten samengesteld. “Hier maken we de tanks, die daarna hun weg vinden naar overal in de wereld. Het vervoeren van die kolossen is niet vanzelfsprekend. Daar zorgt Ivens Transport voor. Het is niet toevallig dat ons bedrijf vlak aan het Kanaaldok ligt. Superopslagtanks vervoeren we via het water”, geeft Peter Van de Perck mee. Greet en Peter loodsen me mee naar buiten. Daar staat een grote opslagtank klaar. Later die avond wordt de Noorderlaan helemaal afgesloten. Dan steekt de gigant traag maar zeker de Noorderlaan over om aan het Kanaaldok te worden ingescheept.

“Andere klanten willen dan weer liever dat de opslagtanks bij hen toekomen als bouw pakket. De tanks worden dan ter plekke gemonteerd, al dan niet met onze tussenkomst. Op dit moment staan er in 45 landen tanks van Ivens. Mauretanië, Saoedi-Arabië, Burundi, Rwanda ... ik noem maar wat. Nu werken we veel voor landen in West-Afrika. Daar is heel wat olie-industrie, maar het gros van de tanks die we daar plaatsen zijn bestemd voor de handel in palmolie. Een van de meest opmerkelijke locaties waar we tanks hebben staan, is de Zuidpool. Het duurde enkele jaren voor die operationeel waren. Gezien de extreme koude kan je daar maar enkele maanden per jaar werken”, legt Greet Ivens uit.

Tanks worden groter en groter. Dat weerhoudt het familiebedrijf er niet van om nieuwe uitdagingen aan te gaan. “Het project in het Nederlandse Eemshaven is er eentje waarop we wel fier zijn. Daar bouwden we elf supertanks van elk 60.000 m³ met een diameter van 60m en een hoogte van 30m. Op dit moment werken we aan het grootste project in onze geschiedenis. In Maasvlakte Rotterdam komen 54 tanks voor brandstofopslag. In totaal is dat 1,3 miljoen m³.”

De coronamaatregelen worden strikt nageleefd. “Covid19 en de lockdown hebben op ons weinig of geen impact gehad. Er zijn geen projecten afgeblazen, sommige zijn wel vertraagd. Nu zien we al een inhaalbeweging en stellen we vast dat onze omzet nagenoeg gelijk is gebleven.

ERIK VANDEWALLE



Lassers zijn onmisbaar.



Uit de oude doos: een vrachtwagen staat klaar aan de Leugenberg.



Ward Ivens bleef tot hoge leeftijd actief op de werkvloer, terwijl dochter Greet het bedrijf leidde. FOTO'S ERIK VANDEWALLE



Tuur Driesen werkte 45 jaar bij Ivens.